

# GALP ENERGY PLUS

Lubricante 100% sintético, multifuncional, desarrollado para la lubricación de motores diésel y gasolina. Utilizarlo mejora el rendimiento del motor, optimiza el consumo y protege de manera eficaz. Su gran estabilidad a la oxidación y capacidad para evitar la formación de depósitos permite garantizar periodos de cambio superiores a los recomendados por los lubricantes tradicionales.

## Propiedades

- Gran estabilidad de la película lubricante y permanencia de sus propiedades incluso bajo condiciones de extrema presión y temperatura.
- Capacidad detergente y dispersante reforzada, garantizando una perfecta limpieza del motor por inhibición de la formación de depósitos.
- Contribuye a la eficiencia y durabilidad del catalizador, con reducción del nivel de emisiones colaborando así a la protección del medio ambiente.
- Fluidez a baja temperatura que garantiza, en el arranque, la formación de una película lubricante en todas las piezas del motor.

## Especificaciones / Aprobaciones

<b>ACEA</b>	A3/B3; A3/B4
<b>API</b>	SN/CF
<b>VW</b>	502.00/505.00
<b>MB</b>	229.5/ 229.3
<b>MB</b>	226.5
<b>BMW</b>	LL-01
<b>RENAULT</b>	RN 0710/0700
<b>GM</b>	LL-B-025
<b>PORSCHE</b>	A40

## Características Principales

(valores típicos)

Grado SAE	<b>5W-40</b>
Densidad a 15°C, kg / l (D1298/ D4052)	0,85
Índice de viscosidad (D2270)	175
Viscosidad cin. a 40°C, mm <sup>2</sup> /s (D445)	85
Viscosidad cin. a 100°C, mm <sup>2</sup> /s (D445)	14,2
Punto de Congelación, °C (D97)	- 39
Punto de Inflamación, COC, °C (D92)	210
Nº Básico, mgKOH/g (D2896)	10

## Envases Disponibles

Contenedor 1000 L  
Bidón 205 L  
Caja 4x5 L  
Caja 18x1 L

FPC 488 – R7 – FEB 2014  
R&D – LUB – GPA



Proteja el medio ambiente: no deposite los aceites usados en alcantarillas, cursos de agua ni suelo

