

GALP ENERGY ULTRA LS

Lubricante **100%** sintético, utilizable tanto en motores de vehículos ligeros de gasolina como diésel. Contiene aditivos de última generación que le permiten cumplir con las especificaciones "Low SAPS": **BMW-LL-04** y **MB 229.51**.

Este producto cumple con los requisitos de las especificaciones **Renault RN 0710/0700**.

Propiedades

- Bajo contenido en fósforo, azufre y cenizas sulfatadas (*low-SAPS*), asegurando un funcionamiento excelente y duradero de los filtros de partículas y de los catalizadores. Contribuye así a la reducción de emisiones;
- Buena estabilidad de sus propiedades lubricantes incluso en condiciones extremas de presión y temperatura;
- Capacidad detergente y dispersante reforzada, lo que inhibe la formación de lodos proporcionando una limpieza perfecta;
- Cumple los intervalos de cambio extendidos recomendados por los OEMs BMW y MB para sus motores de última generación;
- Mejora el consumo tanto de combustible como de lubricante;
- Alta fluidez en bajas temperaturas, permitiendo una buena película lubricante desde el arranque, en todas las piezas del motor.

Especificaciones / Aprobaciones

| | |
|-------------------|------------------------|
| ACEA | C3 |
| API | SM/CF |
| RENAULT | RN 0710/0700 |
| VOLKSWAGEN | 502.00/505.00/505.01 |
| MB | Approval 229.51/229.31 |
| MB | 226.5 |
| BMW | LL-04 |
| PORSCHE | A40 |

Características Principales

Valores típicos

| | |
|--|--------------|
| Grado SAE | 5W-40 |
| Densidad a 15°C, kg / l (D1298/ D4052) | 0,850 |
| Índice de Viscosidad (D2270) | 171 |
| Viscosidad cin. a 40°C, mm ² /s (D445) | 83,9 |
| Viscosidad cin. a 100°C, mm ² /s (D445) | 13,9 |
| Punto de Congelación, °C (D97) | - 42 |
| Punto de Inflamación, °C (D92) | 240 |
| Nº Básico, mgKOH/g (D2896) | 7,5 |

Envases Disponibles

Isocontenedor 1000 L
Bidón 205 L
Caja 4 x 5 L
Caja 18 x 1L

FPC 581 – R6 – JUN 2013
R&D – LUB – GPA
GL.15003a

