

GALP FORMULA FE F 5W30

Lubricante **100% sintético**, de vehículos ligeros, gasolina y diésel de última generación, formulado con aditivos modificadores de fricción que reducen la fricción interna del motor y aumentan así la economía de combustible.

Especialmente desarrollado para los motores Ford: Cumple los requisitos de la especificación **FORD WSS-M2C913-D**.

Proporciona una buena protección contra el desgaste, un fácil arranque en frío, reducción del consumo de combustible, períodos de cambio alargados y una elevada estabilidad térmica.

Propiedades

- Fluidez a bajas temperaturas que garantiza que todas las piezas del motor estarán lubricadas en el momento del arranque, impidiendo el desgaste por rozamiento y ahorrando el esfuerzo exigido a la batería.
- Estabilidad de la película lubricante y conservación integral de sus propiedades incluso estando sujeta a variaciones de presión y temperatura.
- Reducción del consumo de combustible a consecuencia de su viscosidad.
- Capacidad detergente / dispersante que permite mantener en perfectas condiciones de limpieza los diversos elementos del motor, inhibiendo la formación de depósitos.
- Permite cumplir íntegramente los períodos más alargados de cambio indicados por los fabricantes, para los motores de gasolina de última generación.

Especificaciones / Aprobaciones

ACEA A1/B1; A5/B5

API SL/CF

FORD WSS-M2C 913-D/C/B/A

JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003

Características Principales

(valores típicos)

Graduación SAE	5W-30
Densidad a 15°C, kg / l (D1298/ D4052)	0,85
Índice de viscosidad (D2270)	165
Viscosidad cinemática a 40°C, mm ² /s (D445)	54
Viscosidad cinemática a 100°C, mm ² /s (D445)D445)	9,6
Punto de congelación, °C (D97)	-48
Punto de Inflamación, COC, °C (D92)	216
Nº Básico mgKOH/g (D2896)	8,4

Envases Disponibles

Bidón 205 L

Caja 4x5 L

Caja 18x1 L

FPC458 – R8 – ABR16

R&D – LUB - GPA

Proteja el medio ambiente: no deposite los aceites usados en alcantarillas, cursos de agua ni suelo

